

## 5 componentes logísticos clave que favorecen el desarrollo industrial en la frontera norte de México

*De acuerdo con un análisis de mercado realizado por Ryder México, proveedor de soluciones logísticas, almacenaje y distribución, existen elementos clave de la cadena que deben ser aprovechadas como eje de desarrollo y crecimiento para las industrias y empresas presentes en las zonas del norte del país.*

La zona norte de México se mantiene como un punto estratégico para el desempeño económico del país gracias a su cercanía con el mercado estadounidense, su vocación industrial, la infraestructura de la región y la mano de obra calificada. Dichos atributos siguen atrayendo a empresas nacionales y extranjeras para reducir tiempos de logística y lograr ahorros en temas de aranceles.

Según recientes datos publicados, en los últimos meses se observó un incremento considerable de inversiones en los principales mercados fronterizos con EE.UU., generando que en 2021 se tuviera una demanda récord de espacios industriales, con más de dos millones de metros cuadrados en zonas como Monterrey, Ciudad Juárez y Tijuana.

Actividades de manufactura del sector automotriz, bienes de consumo industrial, industria médica, metalmecánica y electrónica, además de las actividades logísticas de diversos sectores fueron las que presentaron un mayor foco de inversión en la zona. En consecuencia al cierre de 2021 Nuevo León se posicionó como el 2° mercado con mayor IED (Inversión Extranjera Directa) a nivel nacional, seguido de Baja California y de Chihuahua en la 5° posición, según datos preliminares de la Secretaría de Economía.

Este desarrollo obedece a que ante la incertidumbre y las complicaciones en las cadenas globales se han seguido fortaleciendo tendencias como el *nearshoring* para el sector de manufactura en la frontera norte del país y de la mano del e-commerce ha aumentado la necesidad y demanda de *CEDIS*, *Cross-Docks* y *Dark Stores* en las grandes metrópolis.

Las constantes disrupciones son un tema que han experimentado todas las empresas, sin importar el giro; por ello se debe ser estratégico en la operación de las cadenas, de modo que se cuiden y beneficien no solo uno sino varios de los procesos esenciales del negocio.

En un panorama como el que se presenta en la zona del norte del país, existen elementos clave de la cadena que deben ser aprovechados como eje de desarrollo y crecimiento para las industrias y empresas presentes en la región, entre los que destacan:





## 1. La mejora de servicios de última milla

Que permitan **agilizar el movimiento de mercancías** de las empresas que tienen como objetivo extender su mercado al terreno digital.

## 2. Incrementar los centros de almacenaje

Para facilitar el movimiento de mercancías de las empresas hacia el consumidor final en México, **haciendo más eficientes los costos de operación.**

## 3. Una eficaz planeación logística

Para **cubrir las demandas de traslado y cruces fronterizos de productos terminados desde origen** ya sea a un Cross-Dock en México o directo a puntos cercanos a la frontera, poniendo un especial énfasis en **modernizar y simplificar los procesos de entrada y salida de mercancías en aduanas.**

## 4. Contar con capacidad de almacenaje y Cross-Dock, además de movilidad terrestre para satisfacer la demanda nacional

Lo cual resulta de gran beneficio para industrias que **no cuentan con producción en el noroeste y que requieren de servicios de distribución doméstica a detalle en la región.**

## 5. La implementación de servicios y equipos cien por ciento dedicados para el transporte y envío de mercancías

Que permitan **aprovechar la posición estratégica de ciudades como Monterrey, Tijuana y Ciudad Juárez** que se benefician de su cercanía con distintos puntos fronterizos con EE.UU. y su conexión con otros mercados de alta relevancia.

En este contexto, las principales empresas del sector logístico, como Ryder México, deberán utilizar su amplia oferta de servicios relacionados con la **Gestión de Cruces Fronterizos, Operaciones de Cross-Dock y Distribución, Administración de inventario del proveedor (VMI) y Arrendamiento de unidades de transporte, para impulsar el desarrollo de estos elementos**, brindando soluciones transfronterizas completas con capacidad de proporcionar una planeación logística integral en este mercado.

La evolución de estos puntos abriría una ventana de desarrollo para el sector y beneficiaría a un mayor número de empresas manufactureras, las cuales, **al decidir gestionar el almacenamiento de su materia prima, su logística y distribución con un tercero, podrían dedicar mayor espacio productivo al eliminar los almacenes internos en sus instalaciones, así como contar con mayor infraestructura y capacidades logísticas** que por sí mismos sería difícil o costoso de tener, mejorando factores económicos y de producción.

Por todo lo mencionado, **estos componentes clave de la cadena y una buena gestión logística se perfilan para apoyar al crecimiento industrial y convertirse en los ejes de acción que consoliden el posicionamiento de los estados de la zona norte, así como de las empresas que se encuentran en ellos, como motores de desarrollo para la economía del país.**